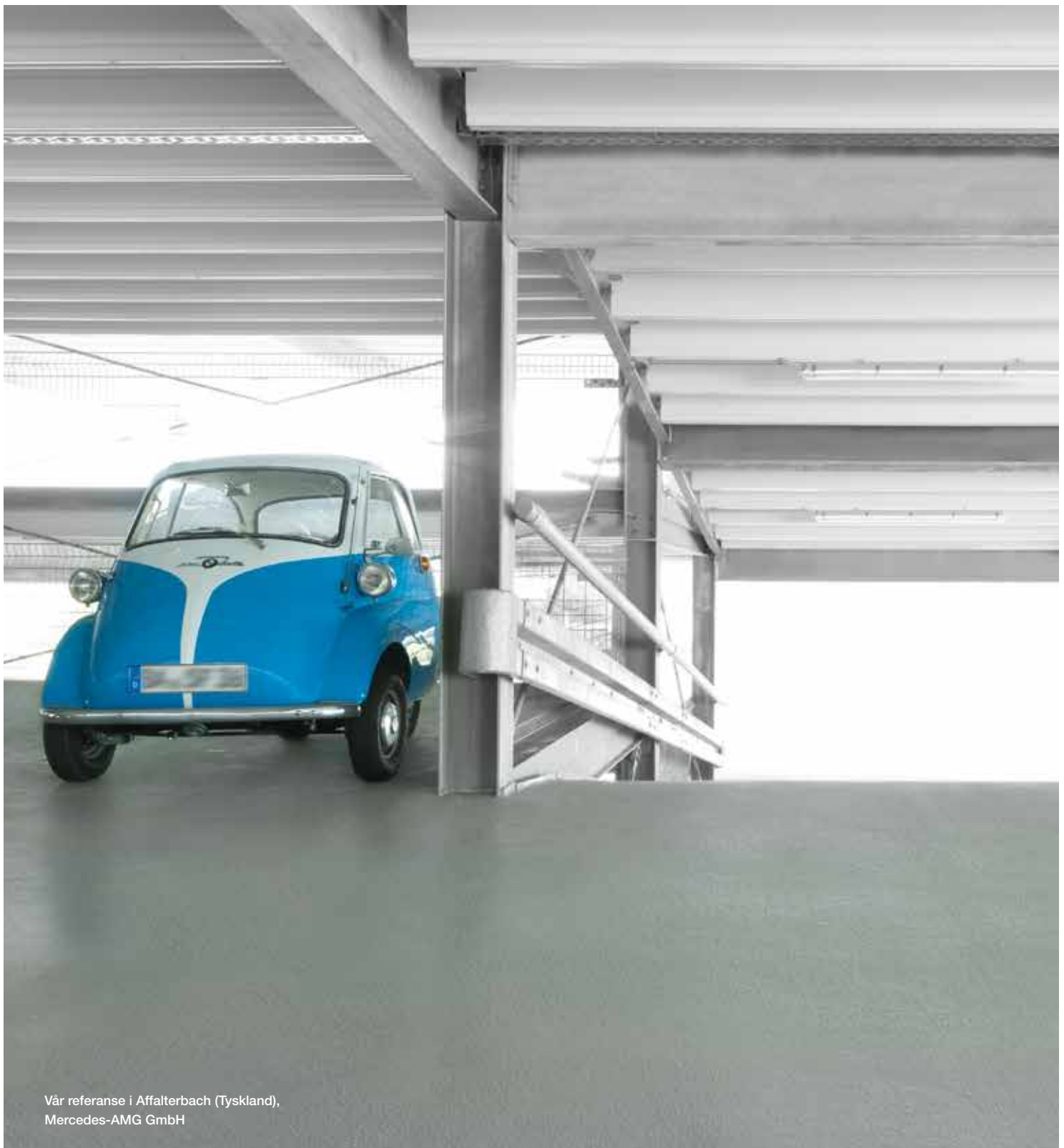




# Parkeringshus

Varige belegningsløsninger



Vår referanse i Affalterbach (Tyskland),  
Mercedes-AMG GmbH

## Innhold

- 03 \_ Master Builders Solutions fra BASF
- 04 \_ Langtidsholdbare gulv for korttidsparkering
- 06 \_ Beskyttelse og vedlikehold
- 08 \_ Prosjektservice
- 10 \_ Betongreparasjon (MasterEmaco)
- 12 \_ Beskyttelse av betong (MasterProtect)
- 14 \_ Eksponerte dekker
- 16 \_ Mellomdekker
- 18 \_ Spiralramper og andre ramper
- 20 \_ Områder i kontakt med grunnen
- 22 \_ Hurtigsystemer
- 24 \_ Viktige detaljer



## Master Builders Solutions fra BASF

**Bygget på samarbeid.** Våre Master Builders Solutions-eksperter finner innovative og holdbare løsninger som oppfyller dine spesifikke byggetekniske behov. Vår globale erfaring og omfattende nettverk hjelper deg til å lykkes – i dag og i morgen.



### Master Builders Solutions

Med varemerket Master Builders Solutions har BASF samlet all sin ekspertise for å skape kjemiske løsninger for nybygg, vedlikehold, reparasjon og renovasjon av konstruksjoner. Master Builders Solutions bygger på mer enn hundre års erfaring i bygg- og anleggsbransjen.

Den know-how og erfaring som finnes i BASFs verdensomspennende nettverk av byggekspert utgjør selve kjernen i Master Builder Solutions.

Vi kombinerer de rette elementene fra porteføljen vår for å løse dine spesifikke byggmessige utfordringer. Vi samarbeider på tvers av fagområder og regioner, og utnytter den erfaring vi har tilegnet oss fra utallige byggeprosjekter over hele verden. Vi utnytter globale BASF-teknologier i tillegg til vår dyptgående kunnskap om lokale byggmessige behov for å utvikle innovasjoner som gir deg større suksess og muligheten til bærekraftig bygging.

Den omfattende porteføljen knyttet til varemerket Master Builders Solutions består av tilsetningsstoffer til betong og sement, kjemiske løsninger for underjordisk konstruksjon, vanntettingssystemer, tetningsmasser, betongreparasjons- og vedlikeholdssystemer, spesialmørtler og spesialgulvsystemer.



## Varige gulv for kortvarig parkering

Master Builders Solutions fra BASF

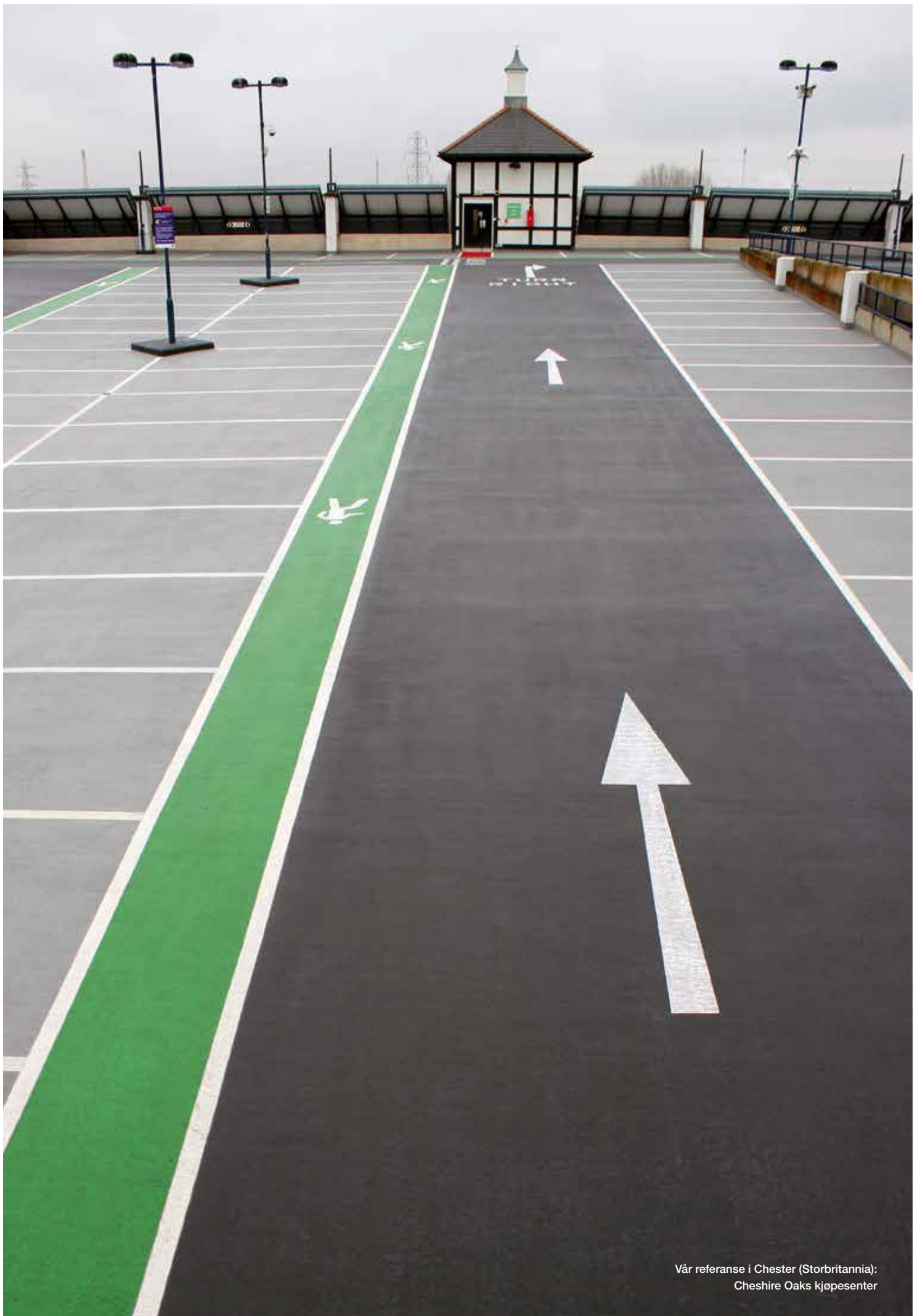
I midten av forrige århundre begynte bilen å bli allemannseie. Samtidig ble den en viktig faktor i byplanleggingen hvor man måtte ta hensyn til alt fra bilens plass i bybildet til egne soner for fotgjengere. Plass er spesielt viktig når et stort antall biler skal parkeres på et forholdsvis lite område i nærheten av arbeidsplasser, offentlige bygninger og i tett befolkede byer. Løsningen på plassproblemet er parkeringshus med flere etasjer og parkering under jorden. Samtidig er parkeringshuset bilførernes første møte med bestemmelsesstedet. Det er derfor en arkitektonisk utfordring å ta hensyn til både plass og design/estetikk.

Master Builders Solutions fra BASF er en solid partner i ditt prosjekt. Som selskap kan BASF kan se tilbake på 150 års historie og har flere årtiers erfaring innenfor byggkjemiske produkter. Denne erfaringen og den kontinuerlige investeringen i forskning og utvikling gjør at vi kan utvikle optimale produktløsninger.

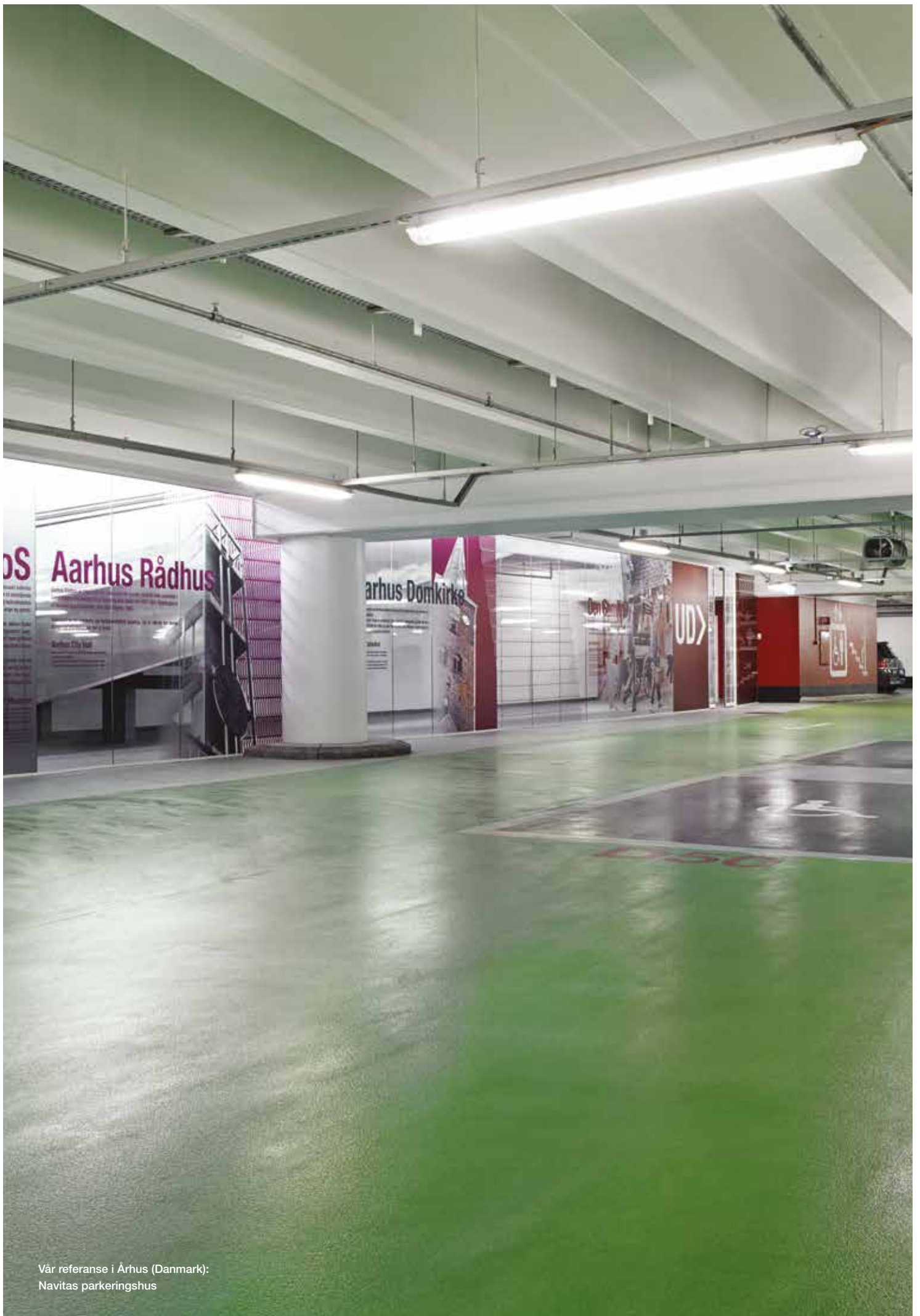
**Som spesialister på fugefrie belegninger** kan vi tilby skreddersydde løsninger til ethvert formål. Våre trafikksystemer er ikke bare spesielt godt egnet når det gjelder krav til funksjon, men gir også designerne stort spillerom når det gjelder kreativitet.







Vår referanse i Chester (Storbritannia):  
Cheshire Oaks kjøpesenter



Vår referanse i Århus (Danmark):  
Navitas parkeringshus



# Beskyttelse og vedlikehold

## Sterke belegg med mange muligheter

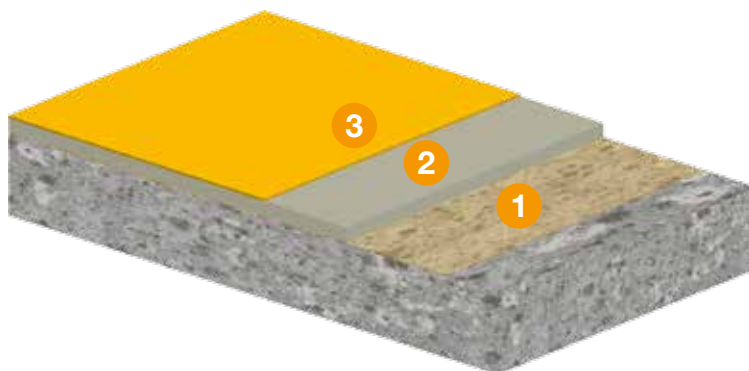
En liten bil kan veie 1000 kg eller mer, og en SUV kan fort veie mer enn 2,5 tonn. Selv når kjøretøyene er parkert utgjør de en betydelig belastning på bygningen. Så snart de begynner å bevege seg, er det snakk om enorme krefter som virker inn på konstruksjonen og overflaten. Derfor er en armert betongkonstruksjon det rette valget. Men hvordan kan man beskytte armert betong mot overflatebelastning og sikre at bygningen er velfungerende og kostnadseffektiv på lang sikt?

Overflatene i et parkeringshus er utsatt for ekstreme, mekaniske, kjemiske og dynamiske belastninger. Mekanisk belastning forårsakes av kjøretøy som starter opp og bremser. Kjemisk belastning stammer fra oljer, drivstoff og veisalt, og dynamisk belastning skyldes temperatursvingninger og skiftende trafikk tetthet kombinert med varierende brukermønstre.

MasterSeal Traffic systemer fra Master Builders Solution er trafikkoverflater i flere lag som er skreddersydde for å imøtekomme kravene til hvert enkelt prosjekt. De er ideelle til nye prosjekter, restaureringsarbeid og rask renovering av parkeringsplasser, ramper og spiralramper. Det store fargeutvalget gjør det mulig å utforme gode orienteringsløsninger for bilførerne samt gi parkeringsanlegget et tydelig og strukturert preg.

### Heavy Duty Inter-deck system

- 1 Primer**  
Danner et konsistent vedheft til underlaget.
- 2 Slitelag**  
Reaksjonsharpiks påført i flytende form. Bestemmer dekkets mekaniske og rissoverbyggende egenskaper.
- 3 Toppbelegg**  
Binder slitelaget, øker slitestyrken og den kjemiske resistensen. Kommer i et stort utvalg av fargedesign til parkeringsområder.





# Prosjektservice

## Beleggsystemer for parkeringshus

Et parkeringshus har alltid samme funksjon – å sørge for parkeringsplasser til så mange kjøretøy som mulig. Kravene til gulvsystemet kan imidlertid være svært forskjellige avhengig av hvor i bygningen parkeringsområdet er plassert. MasterSeal Traffic systemer består av flere lag der alle påføres i flytende form. Det vil si at belegget kan tilpasses kravene til det aktuelle prosjektet, både med hensyn til lønnsomhetsanalyse og overflatens individuelle egenskaper.

For at kundene skal kunne utnytte alle mulighetene som finnes med Master Builders Solution fra BASF, har vi utviklet en rekke tjenester til hjelp for eiere, designere, arkitekter og entreprenører, helt fra prosjekteringsfasen til fullført prosjekt. Våre helhetlige rådgivningstjenester omfatter støtte på hvert trinn av design- og beslutningsprosessen. Med utgangspunkt i kravene til ditt spesifikke prosjekt vil våre eksperter vise alle mulighetene som finnes. På denne måten kan du alltid være sikker på at du velger riktig system til renovering, modernisering eller helt nye byggeprosjekter.

### For mer informasjon, se:

[www.master-builders-solutions.basf.no](http://www.master-builders-solutions.basf.no)

### Kort om fordelene

#### Særpreget:

- Stort utvalg i fargedesign til parkeringsområder

#### Driftssikkerhet og allsidighet:

- Implementering av spesielle egenskaper (f.eks. rissoverbyggende, anti-gulnende egenskaper, sklissikkerhet, høy mekanisk styrke)
- Effektive systemer gir rask og kostnadseffektiv renovering

#### Økonomi:

- Robuste, godt utprøvde parkeringssystemer med lang levetid.
- Lave utgifter til vedlikehold takket være rengjøringsvennlige overflater







- 1 Eksponerte dekker (side 14–15)
- 2 Mellomdekker (side 16–17)
- 3 Spiralramper og andre ramper (side 18–19)
- 4 Områder i kontakt med grunnen (side 20–21)
- 5 Hurtigsystemer (side 22–23)



# Betongreparasjon

Enkel påføring og varige løsninger



Med Master Builders Solutions løser du enkelt problemer med betongreparasjon i parkeringsanlegg. Vi leverer mørtler som er enkle å påføre for hånd på vertikale flater, himlingsflater og systemer for sprøyting og utjevningmørtler for flytende påføring. Våre reparasjonsmørtler er ikke bare utformet for å oppfylle de strenge kravene i EN 1504-3 (europeisk standard for betongreparasjon), men også for å tilby utmerkede påføringsegenskaper.

## MasterEmaco reparasjonssystem



- 1 Korrosjonsbeskyttelse:  
MasterEmaco P 5000 AP
- 2 Heftslemming (valgfritt):  
Enten MasterEmaco  
reparasjonsmørtel eller  
MasterEmaco P 5000 AP
- 3 Reparasjonsmørtel:  
MasterEmaco S 5400
- 4 Pusslag (valgfritt):  
MasterEmaco N 5100 FC

## 1 Korrosjonsbeskyttelse

### MasterEmaco P 5000 AP

- Inneholder aktive korrosjonshemmende tilsetninger som beskytter armeringsstålet
- Polymermodifisert formulering for bedre vedheft på stålarmoring
- Enkel blanding med vann
- Universal: kan også brukes som heftslemming for å forbedre
- vedheften til MasterEmaco reparasjonsmørtler
- Lys grå/off-white farge gjør det lett å kontrollere dekingen på armeringen

## 2 Heftslemming

- Er vanligvis ikke nødvendig med MasterEmaco reparasjonsmørtler!
- En klargjort, forhåndsfuktet overflate er alt du trenger for å bruke våre tidsbesparende MasterEmaco reparasjonsmørtler
- Ved behov for heftslemming kan du bruke MasterEmaco S 5400 med 10 % ekstra tilsatt vann eller MasterEmaco P 5000 AP



Påføring av MasterEmaco P 5000 AP på rengjort armering

## 3 Reparasjonsmørtel

### MasterEmaco S 5400

- Sementbasert, 1-komponent, fiberforsterket reparasjonsmørtel med ekstra høy styrke og høy elastisitetsmodul
- Oppfyller kravene i EN 1504-3 klasse R4
- Påføres enkelt med sprøyte eller sparkel
- Påføring vertikalt, horisontalt og på himlingsflater fra 5 til 50 mm.
- Svært enkel å glatte ut. Gir en tett og ensartet overflate.

## 4 Pusslag (valgfritt):

### MasterEmaco N 5100 FC

- Sementbasert, 1-komponent, polymermodifisert, hurtigherdnende avrettingsmørtel og porefyller
- Ideelt til overflatebehandling og utjevning på store vertikale områder og i takkonstruksjoner
- Hurtigherdnende egenskaper gir kort tørketid før etterbehandling.
- Svært tett og ensartet overflate



Avretting av overflate med MasterEmaco N 5100 FC







# Beskyttelse av betong

## Antikarbonatiseringsbelegg for påføring vertikalt og på himlingsflater

For å beskytte konstruksjonen bør betongvegger, søyler og tak i parkeringsanlegg beskyttes mot miljøpåvirkninger. Når det gjelder beskyttelse mot inntrengning av vann og karbondioksid, er våre MasterProtect akrylbaserte overflatebehandlinger det optimale valget for disse betongkonstruksjonene. Produktenes anti-gulnende kjemiske base kombinert med utmerket motstandsdyktighet mot forvitring og UV-stråler gir den ideelle betongbeskyttelsen. I tillegg gir de også en estetisk finish. MasterProtect akrylbaserte overflatebehandlinger er sertifiserte i henhold til EN 1504-2 : Systemer for overflatebehandling av betong.



Påføring med sprøyte av MasterProtect 330 EL som rissoverbyggende karbonatiseringshemmende beskyttelse av vegg i parkeringsanlegg.



Manuell påføring av MasterProtect 330 EL (Parkeringsanlegg, Brussel lufthavn, Belgia)

### Systemer for overflatebehandling



- 1 Betongoverflate eller pusslag: MasterEmaco N 5100 FC
- 2 MasterProtect 320 (fast) eller MasterProtect 330 EL (rissoverbyggende) akrylbasert overflatebehandling

### MasterProtect 320/330 EL

- Forsinker forvitring av betong forårsaket av frys-tin og veisaltangrep
- Utmerket motstandsdyktighet mot inntrengning av CO<sub>2</sub>
- God vedheft til betongunderlag
- Fås i de fleste RAL-farger
- Enkel påføring med hånd eller sprøyte
- Miljøvennlige, vannbaserte formuleringer uten løsemidler
- MasterProtect 330 EL med ekstra god rissoverbyggende evne til konstruksjoner som er utsatt for større bevegelser (fysiske og termiske)



Vår referanse i Affalterbach (Tyskland),  
Mercedes-AMG GmbH



# Eksponerte dekker

## Utendørs parkering

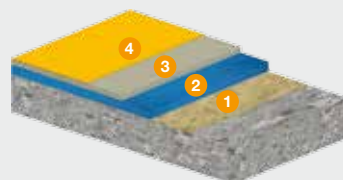


Det finnes ikke noe vanskeligere enn å planlegge et arrangement som skal holdes utendørs. Faren for dårlig vær er alltid til stede. Det samme gjelder parkeringsanlegg, her kreves det spesiell beskyttelse. Det øverste dekket i et parkeringshus med flere etasjer er vanligvis ikke under tak og er dermed utsatt for vær og vind året rundt. I tillegg til den kjemiske og mekaniske belastningen, utsettes materialene i et fleretasjes parkeringsanlegg for sterk påvirkning fra ultrafiolette stråler, regn, snø og is, samt ekstreme temperatursvingninger. For at overflatene skal kunne opprettholde en lang levetid under slike barske forhold, må overflatene dekkes med ekstra sterke elastomerbelegg som er motstandsdyktige overfor ultrafiolett stråling.

MasterSeal Traffic 2263-systemene kombinerer eksepsjonell elastisitet med høy slitestyrke. Oppbygning i flere lag, samt større lagtykkelse enn hos andre systemer, gir MasterSeal Traffic 2263-systemet optimal ytelse, selv på underlag som er utsatt for stor belastning. Våre løsemiddelfrie polyuretanmembraner er rissoverbyggende og gir høy mekanisk motstandsdyktighet i kombinasjon med det godt utprøvde slitelaget. Som finish kan du velge mellom en rekke toppbelegg.

### Eksempel på systemet MasterSeal Traffic 2263\*

Til rissoverbyggende belegg på eksponerte overflater i samsvar med OS 11a.



- 1 Primer
- 2 Membran
- 3 Slitelag
- 4 Toppbelegg

#### Systemegenskaper

- Dynamiske rissoverbyggende egenskaper: klasse 3.2 i samsvar med EN 1504-02 og DIN V 18026
- Homogent og sklisikkert
- Høy slitestyrke
- Motstandsdyktig overfor veisalt
- Fargestabil
- Motstandsdyktig overfor bensin, olje, diesel og bio-diesel

#### Fordeler ved systemet

- God beskyttelse av konstruksjoner med separat membran og slitelag
- Stort utvalg av farger muliggjør individuell design av parkeringsområder
- Lav vekt per kvadratmeter gjør at konstruksjonen ikke utsettes for unødvendig belastning samtidig som materialforbruket reduseres
- Utprøvd og testet i mange år

#### Andre bruksområder

- Eksponerte parkeringsoverflater, mellomdekker

#### Andre egnede systemer

- **MasterSeal Traffic 2205** – for rissoverbyggende rehabilitering av eksponerte overflater, sprøytepåføring i samsvar med OS 10.
- **MasterSeal Traffic 2203** – for hurtig rissoverbyggende rehabilitering av eksponerte overflater, sprøytepåføring i samsvar med OS 10.

\* Riktig overflatebehandling må velges på bakgrunn av de spesielle kravene som stilles til hvert enkelt prosjekt.



# Mellomdekker

## Et kompass for bilistene



«Hvor er bilen?» Det er det vanlige spørsmålet når mellomdekkene i parkeringshuset ser helt like ut og det ikke finnes noen muligheter for å orientere seg. Fargekodete systemer som viser retningen, helst markert tydelig på bakken, kan være en stor hjelp. Men før du kan lete etter bilen må du ha funnet en parkeringsplass. Mellomdekk er ikke bare utsatt for mekanisk belastning fra trafikken. Overflaten påvirkes også av olje, bensin og andre aggressive stoffer, som for eksempel kjøle- og bremsevæsker.

MasterSeal Traffic-systemene har også den perfekte løsningen på dette problemet – for eksempel MasterSeal Traffic 2264 med et polyuretanbasert kombinert bære- og slitelag. Master Builders Solution fra BASF har et bredt utvalg av utprøvde og testede systemer som er spesielt utformet for å tåle stor belastning. Enten du trenger et belegg som er spesielt egnet til rissoverbygging eller et vanlig fast belegg, kan modulene tilpasses den enkelte konstruksjonen, i stedet for at konstruksjonen skal tilpasses belegget. Det store utvalget av farger gjør det mulig å fargekode dekker og andre områder. Grad av sklisikkerhet med hensyn til trafikk-, parkerings- og gangområder kan tilpasses nøyaktig etter behov.

### Eksempel på systemet MasterSeal Traffic 2264\*

Til rissoverbyggende belegg på mellomdekker i samsvar med OS 11b.



- 1 Primer
- 2 Slitelag
- 3 Toppbelegg

#### Systemegenskaper

- Dynamiske rissoverbyggende egenskaper: klasse 3.2 i samsvar med EN 1504-02 og DIN V 18026
- Homogent og sklisikkert
- Høy slitestyrke
- Motstandsdyktig overfor veisalt
- Fargestabilt
- Motstandsdyktig overfor bensin, olje, diesel og bio-diesel

#### Fordeler ved systemet

- Stort utvalg av farger muliggjør individuell design av parkeringsområder
- Lav vekt per kvadratmeter gjør at konstruksjonen ikke utsettes for unødvendig belastning samtidig som materialforbruket reduseres
- Utprøvd og testet i mange år

#### Andre bruksområder

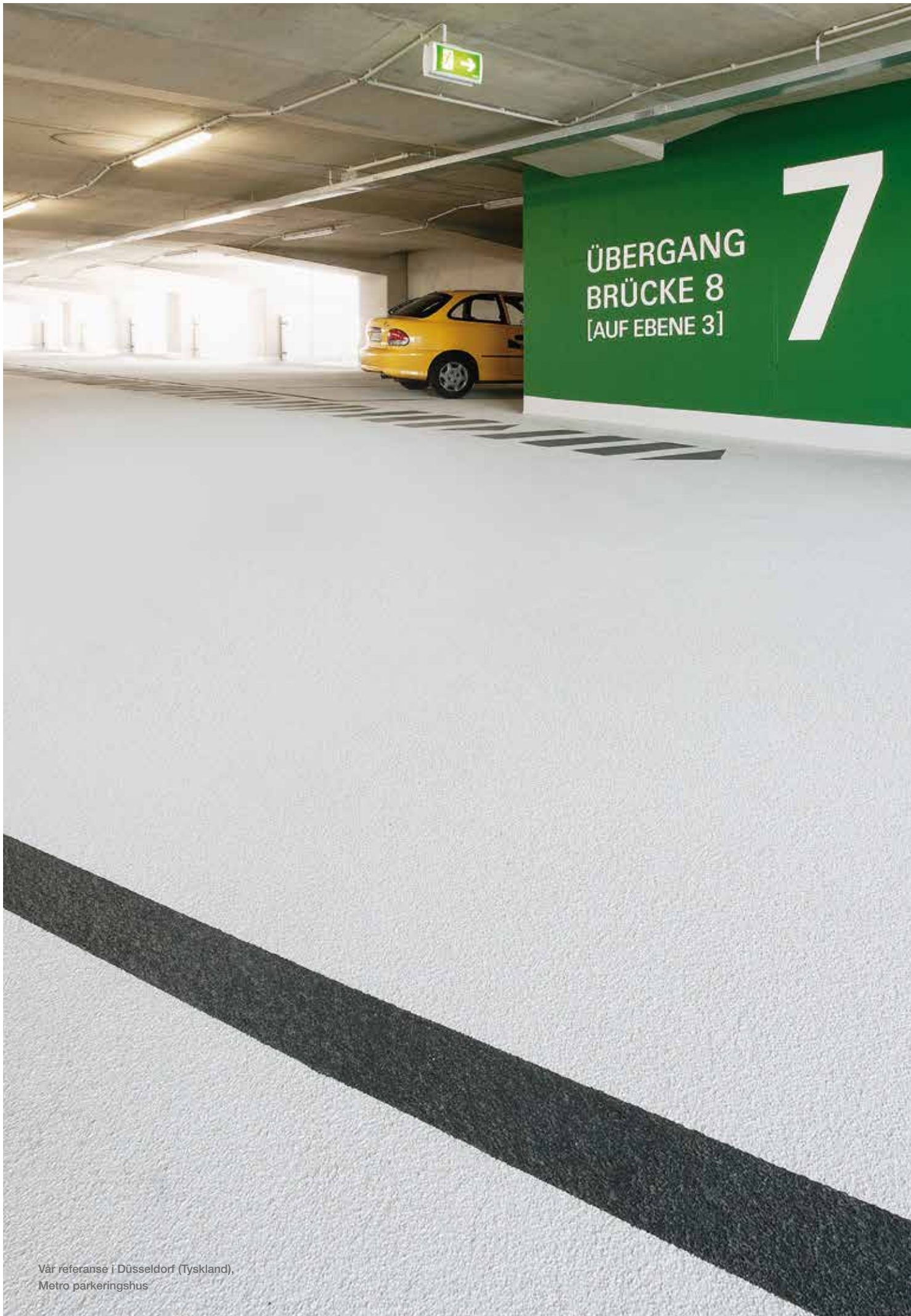
- Tildekkede utendørsområder

#### Andre egnede systemer

- **MasterSeal Traffic 2255** – statisk rissoverbyggende belegg til mellomdekker.

\* Riktig overflatebehandling må velges på bakgrunn av de spesielle kravene som stilles til hvert enkelt prosjekt.





Vår referanse i Düsseldorf (Tyskland),  
Metro parkeringshus



Vår referanse i Praha (Tsjekkia), parkeringshus



# Spiralramper og andre ramper

## Skarpe kurver

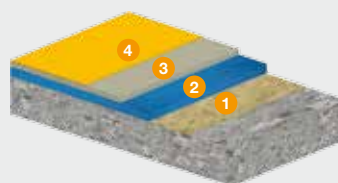


Spiralramper og andre ramper i fleretasjes parkeringshus er ikke nødvendigvis bevis for relativitetsteorien, men de viser at energi = masse x hastighet. Denne energien virker direkte på overflaten av rampen, som trenger spesiell beskyttelse mot mekanisk belastning. I tillegg er ramper og spiralramper kjent for å være ulykkesutsatte steder. Her er det spesielt viktig å sørge for en sklisikker overflate.

Med bruk av større lagtykkelser i slike utsatte områder gir flerlagssystemet MasterSeal Traffic 2262 sikker og holdbar beskyttelse. Det finnes forskjellige grader av sklisikkerhet som oppfyller de høye sikkerhetskravene. Korte herdetider gjør systemet ideelt til renovering av slike belastningsutsatte områder som kun er stengt i korte perioder, og der det er viktig å komme raskt tilbake i daglig drift.

### Eksempel på systemet MasterSeal Traffic 2262\*

For ekstra sterke belegg på spiralramper og andre ramper.



- 1 Primer
- 2 Slitelag 1
- 3 Slitelag 2
- 4 Toppbelegg

#### Systemegenskaper

- Høy slitestyrke
- God kjemisk resistens
- Motstandsdyktig overfor veisalt
- Motstandsdyktig overfor bensin, olje, diesel og bio-diesel

#### Fordeler ved systemet

- Enkelt og økonomisk systemdesign
- Mange bruksområder

#### Andre bruksområder

- Innendørs og tildekkede ramper og spiralramper utendørs som krever ekstra tiltak på grunn av dekker som er i kontakt med grunnen

#### Andre egnede systemer

- **MasterSeal Traffic 2265** – for parkeringsområder som er utsatt for høy mekanisk belastning.
- **MasterSeal Traffic 2257** – for rask renovering av spiralramper og andre ramper.

\* Riktig overflatebehandling må velges på bakgrunn av de spesielle kravene som stilles til hvert enkelt prosjekt.



# Områder i kontakt med grunnen

Sett fra alle sider

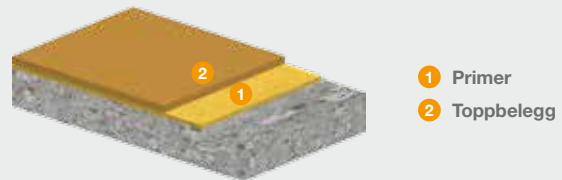


Mens bygninger over bakkenivå må beskyttes mot regnvann ovenfra, må parkeringsdekker på eller under bakkenivå beskyttes mot fuktighet som trenger inn i konstruksjonen nedenfra som følge av oppstigende fukt eller kapillærkrefter.

I disse tilfellene er det viktig å kombinere overflatebeskyttelsen med førsteklasses primere med en spesiell kjemisk sammensetning som kan motstå fukt og legge grunnlaget for et sikkert belegg. MasterSeal Traffic 2271-systemet er en kostnadseffektiv løsning for belegg på innendørs overflater. Systemet kan skreddersys i henhold til kravene til det aktuelle prosjektet.

## Eksempel på systemet MasterSeal Traffic 2271\*

For kostnadseffektive belegg i parkeringsområder i samsvar med OS8.



### Systemegenskaper

- Høy slitestyrke
- Sklisikkert
- Motstandsdyktig overfor veisalt
- Motstandsdyktig overfor bensin, olje, diesel og bio-diesel

### Fordeler ved systemet

- Enkel, økonomisk systemdesign
- Mange bruksområder

### Andre bruksområder

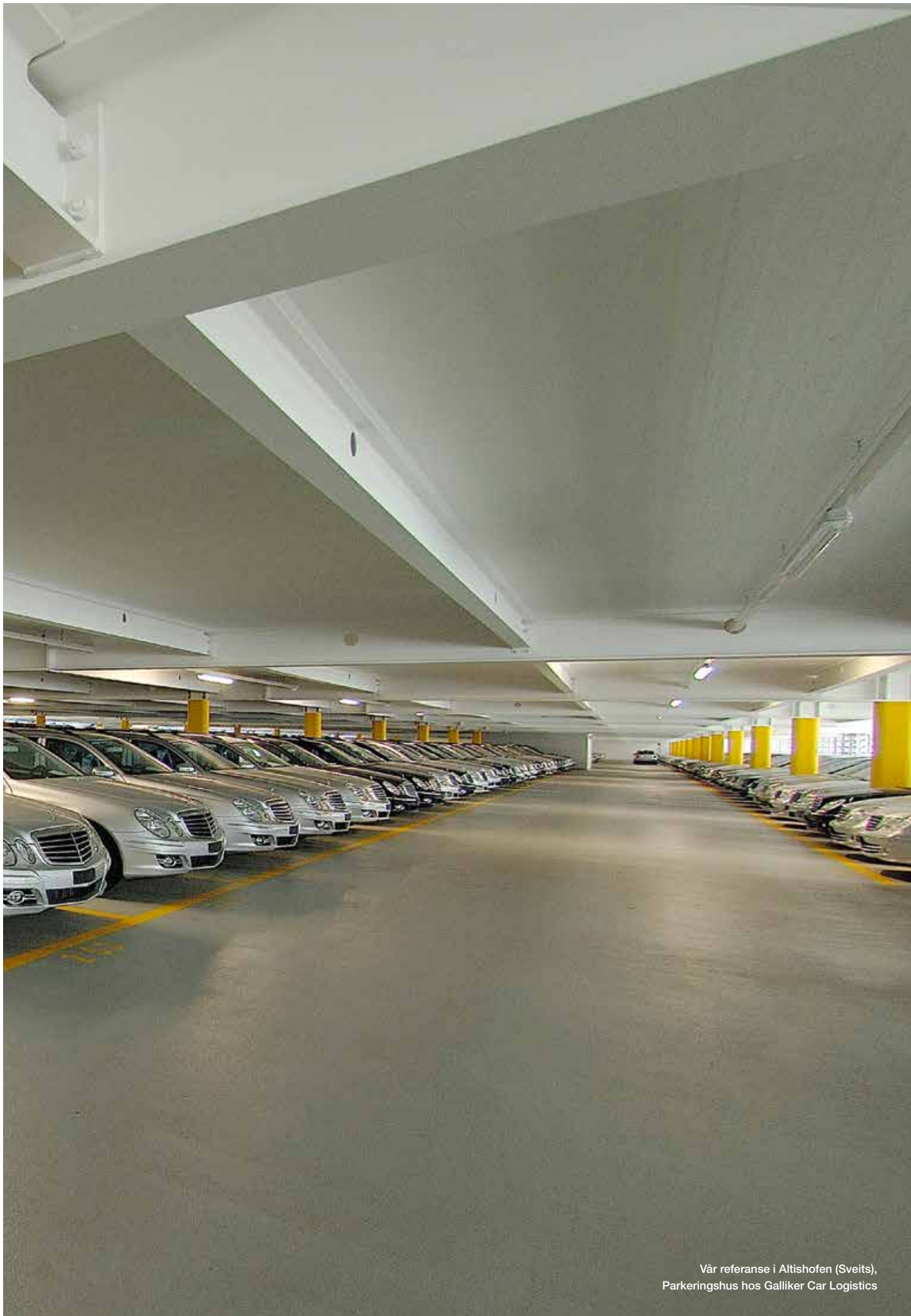
- Ramper, underjordiske parkeringsanlegg

## Andre egnede systemer

- **MasterSeal Traffic 2262** – for ekstra sterke belegg på spiralramper og andre ramper.
- **MasterSeal Traffic 2265** – for parkeringsområder som er utsatt for høy mekanisk belastning.

\* Riktig overflatebehandling må velges på bakgrunn av de spesielle kravene som stilles til hvert enkelt prosjekt.





Vår referanse i Altishofen (Sveits),  
Parkeringshus hos Galliker Car Logistics



Vår referanse i Paris (Frankrike),  
parkeringshus



# Hurtigsystemer

## Fra gammelt til nytt på kun tre timer

Tid er viktig, enten du snakker om nybygging eller renovering av underjordiske og fleretasjes parkeringsanlegg. Når det kommer til renovering av ramper er tid utvilsomt det samme som penger. De fungerer som adkomstveier og forbindelsespunkter og er dermed spesielt viktige for bruken av et parkeringsanlegg. MasterSeal Traffic 2272, «hurtigsystemet for parkeringshus» ble utviklet spesielt til denne type formål.

Løsningen er som følger: systemet består av kun tre produkter som kan påføres i løpet av en kort tidsperiode. Tre timer etter ferdiglegging kan overflatene belastes med trafikk igjen. Det eneste kravet som må overholdes er at konstruksjons- og underlagstemperaturen må være minst 16 °C. Etter ferdigstilling tåler systemet tung mekanisk belastning av spiralramper og andre ramper og er i tillegg sklisikkert. Dermed er det mulig å få et varig, motstandsdyktig belegg uten å måtte stenge anlegget i lengre tid.



### Eksempel på systemet MasterSeal Traffic 2272\*

Rask og kostnadseffektiv renovering av parkeringsanlegg samt spiralramper og andre ramper.



#### Systemegenskaper

- Rask herding ved lave temperaturer
- Polyuretan-polyaspartateknologi
- Samsvarer med EN 1504-2 og DIN V 18026, OS8
- For trafikkarealer som er utsatt for middels til hard mekanisk belastning
- Slitesterkt
- Motstandsdyktig overfor veisalt

#### Fordeler ved systemet

- Kostnadseffektiv renovering av parkeringsanlegg
- Minimal nedetid og rask gjenåpning
- Ideelt til renovering over natten

#### Andre bruksområder

- Innendørs og utendørs tildekkede parkeringsområder, spiralramper og andre ramper

\* Riktig overflatebehandling må velges på bakgrunn av de spesielle kravene som stilles til hvert enkelt prosjekt.

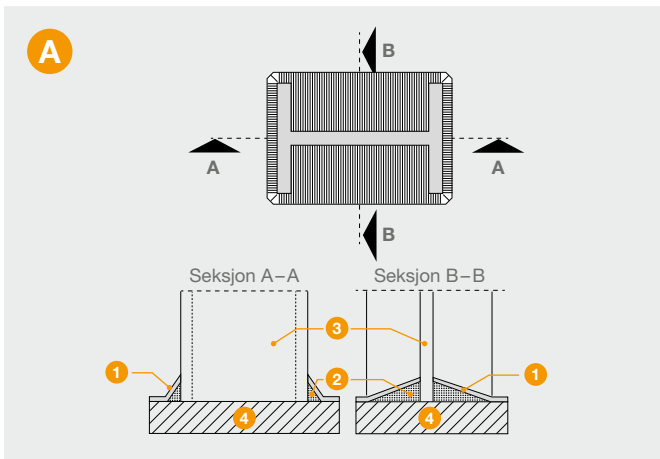


# Viktige detaljer

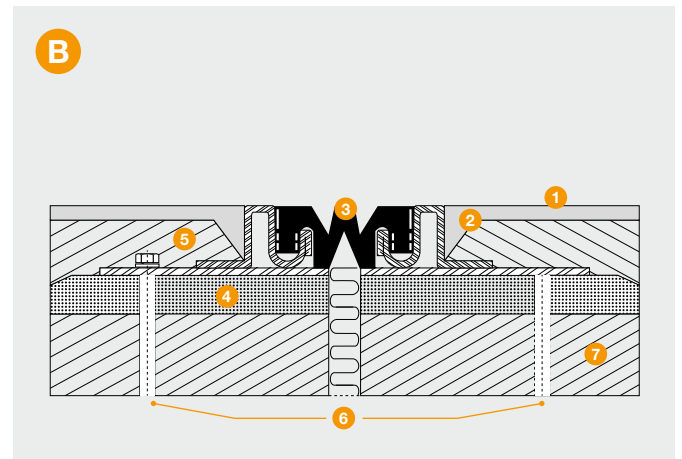
## Kvaliteten ligger i detaljene

Disse eksemplene viser hvordan man med beleggsystemer fra Master Builders Solutions både kan beskytte og formgi hardt belastede gulvoverflater i fleretasjes- og underjordiske parkeringsanlegg. I tillegg er detaljene i systemene særdeles overbevisende. Ved enhver påføring av belegg på en overflate må man forholde seg til tilstøtende komponenter, i dette tilfellet

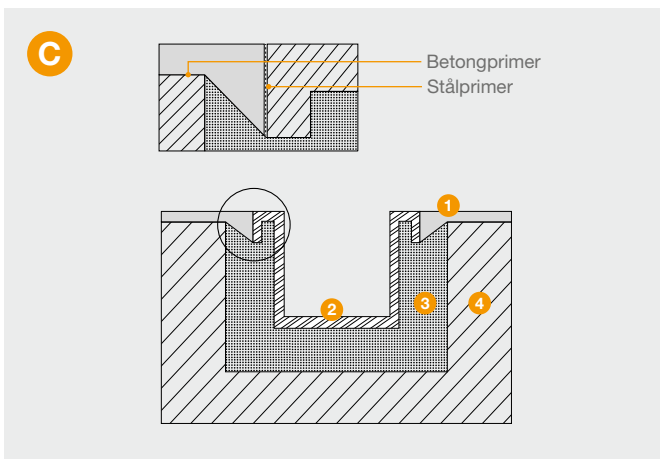
vertikale elementer som søyler og vegger, men også funksjonelle elementer som kanaler og ekspansjonsfuger. Produktene i Master Builders Solutions-serien fra BASF tilbyr holdbare løsninger på disse utfordringene. De sikrer kvaliteten i hele belegget, både i standarddetaljene og i de spesialdesignede detaljene som er utviklet i tett samarbeid med spesialrådgivere fra BASF.



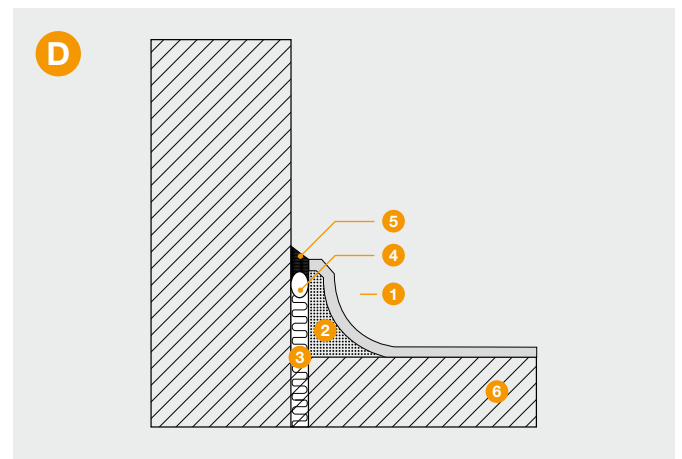
- 1 Beleggsystem
- 2 Trekantet kile av EP-mørtel
- 3 Stålsøyle
- 4 Betong



- 1 Beleggsystem
- 2 Fylling med hulkil
- 3 Forseglingsprofil
- 4 EP-mørtelstripe
- 5 Betong / påstøp
- 6 Monteringsbeslag (på begge sider, i trekantprofil)
- 7 Betong

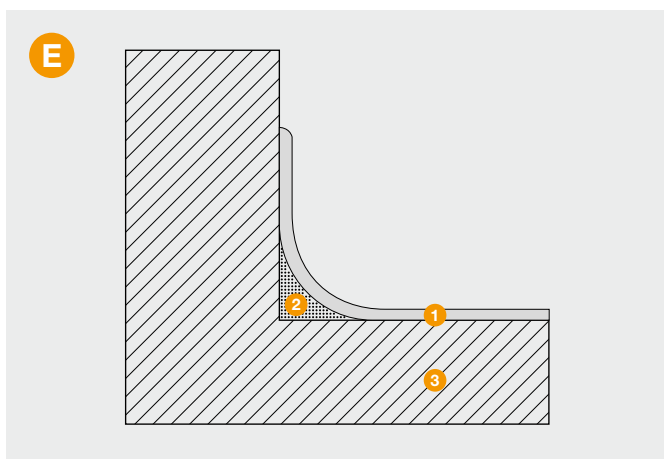


- 1 Beleggsystem
- 2 Stålkanal
- 3 EP-mørtel
- 4 Betong



- 1 Beleggsystem
- 2 Trekantet kile av EP-mørtel / avrundet fuge med EP-mørtel
- 3 Isolasjonsbånd
- 4 Rund PE-profil
- 5 Silikkonfugemasse MasterSeal NP 474
- 6 Betong





- 1 Beleggsystem
- 2 HULKIL med f.eks. MasterSeal 590
- 3 Betong





Vår referanse i Peterborough (UK)  
Queensgate kjøpesenter parkeringshus





Vår referense i København (Danmark)  
Tuborg Havn parkeringshus



Vår referense i Stockport (Storbritannia)  
Stockport Exchange togstasjon



# Master Builders Solutions fra BASF for bygg- og anleggsbransjen

## MasterAir

Løsninger for betong med kontrollert luftinnhold

## MasterBrace

Løsninger for betongforsterkning

## MasterCast

Løsninger for betongvareindustrien

## MasterCem

Løsninger for sementproduksjon

## MasterEmaco

Løsninger for betongreparasjon

## MasterFinish

Løsninger for formslippmidler og overflatebehandling

## MasterFlow

Løsninger for arbeid med presisjonsmørtel

## MasterFiber

Omfattende løsninger for fiberforsterket betong

## MasterGlenium

Løsninger for selvkomprimerende betong

## MasterInject

Løsninger for betonginjeksjon

## MasterKure

Løsninger for beskyttelse mot uttorking av nyutstøpt betong

## MasterLife

Løsninger for forbedret holdbarhet

## MasterMatrix

Løsninger for forbedring av betongens reologi

## MasterPel

Løsninger for vanntett betong

## MasterPolyheed

Løsninger for standardbetong

## MasterPozzolith

Løsninger for betong med redusert vanninnhold

## MasterProtect

Løsninger for overflatebehandling av betong

## MasterRheobuild

Løsninger for høyfast betong

## MasterRoc

Løsninger for underjordiske konstruksjoner

## MasterSeal

Løsninger for vanntetting og forsegling

## MasterSet

Løsninger for herdningskontroll

## MasterSure

Løsninger for ekstraordinær bearbeidelighet

## MasterTop

Løsninger for industri- og kommersielle gulv

## Master X-Seed

Løsninger for styrkeakselerasjon av betong

## Ucrete

Gulvløsninger til ekstreme miljøer

## BASF AS

Tårngata 17 ▪ Økern ind. område ▪ Postboks 439 Økern

N-0513 Oslo ▪ Norge

Tlf.: +47 22 72 78 00 ▪ Fax: +47 22 72 78 01

[www.master-builders-solutions.basf.no](http://www.master-builders-solutions.basf.no)

## EpoxyGrossisten AS

Skolmar 15

3232 Sandefjord

Tlf.: +47 95 33 80 90

E-post: [Post@epoxygrossisten.no](mailto:Post@epoxygrossisten.no)

[www.epoxygrossisten.no](http://www.epoxygrossisten.no)

Opplysningene i denne publikasjonen er basert på vår aktuelle kunnskap og erfaring. De er ikke en garanti for produktets kontraktsmessig avtalte kvalitet, og i betraktning av de mange faktorene som kan påvirke bearbeidningen og bruken av våre produkter, fritar de ikke brukerne fra å utføre egne undersøkelser og tester. Produktets kontraktsmessig avtalte kvalitet på tidspunktet for risikoen overgang er utelukkende basert på opplysningene i det tekniske databladet. Alle beskrivelser, tegninger, fotografier, opplysninger, dimensjoner, vektangivelser m.m. i denne publikasjonen kan endres uten foregående varsel. Mottakeren av våre produkter er ansvarlig for å sikre overholdelse av all eiendomsrett og eksisterende lover og forskrifter.